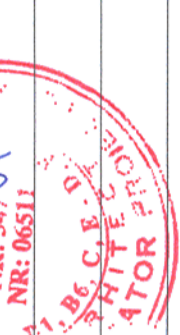


CLASA DE IMPORTANTA A CONSTRUCTIEI: II - IMPORTANTA DEOSEBITA (cf. P100/2006)
 CATEGORIA DE IMPORTANTA: C - NORMALA (cf. HG 766/1997)
 GRAD DE REZISTENTA LA FOC: II (cf. P118/1999)

Acest plan anulează și înlocuiește planul nr. PT.02.04.12.AR.03.002 elaborat la data de 01.2013.
 This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.02.04.12.AR.03.002 prepared on 01.2013.

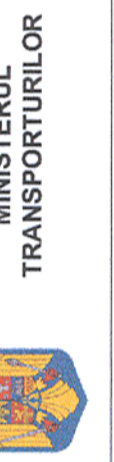


Verificator / Expert
 Checker / Expert

Cerința
 Requirement

Semnatura
 Signature

Referat / Expertiza
 Report / Expertise



BENEFICIAR / BENEFICIARY:
 COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA



PROIECTANT / DESIGNER:

Aprobat
 Approved

Verificat
 Checked

Subcontractant / Subcontractor

Aprobat
 Approved

Verificat
 Checked

Proiectat
 Designed

Data
 Date

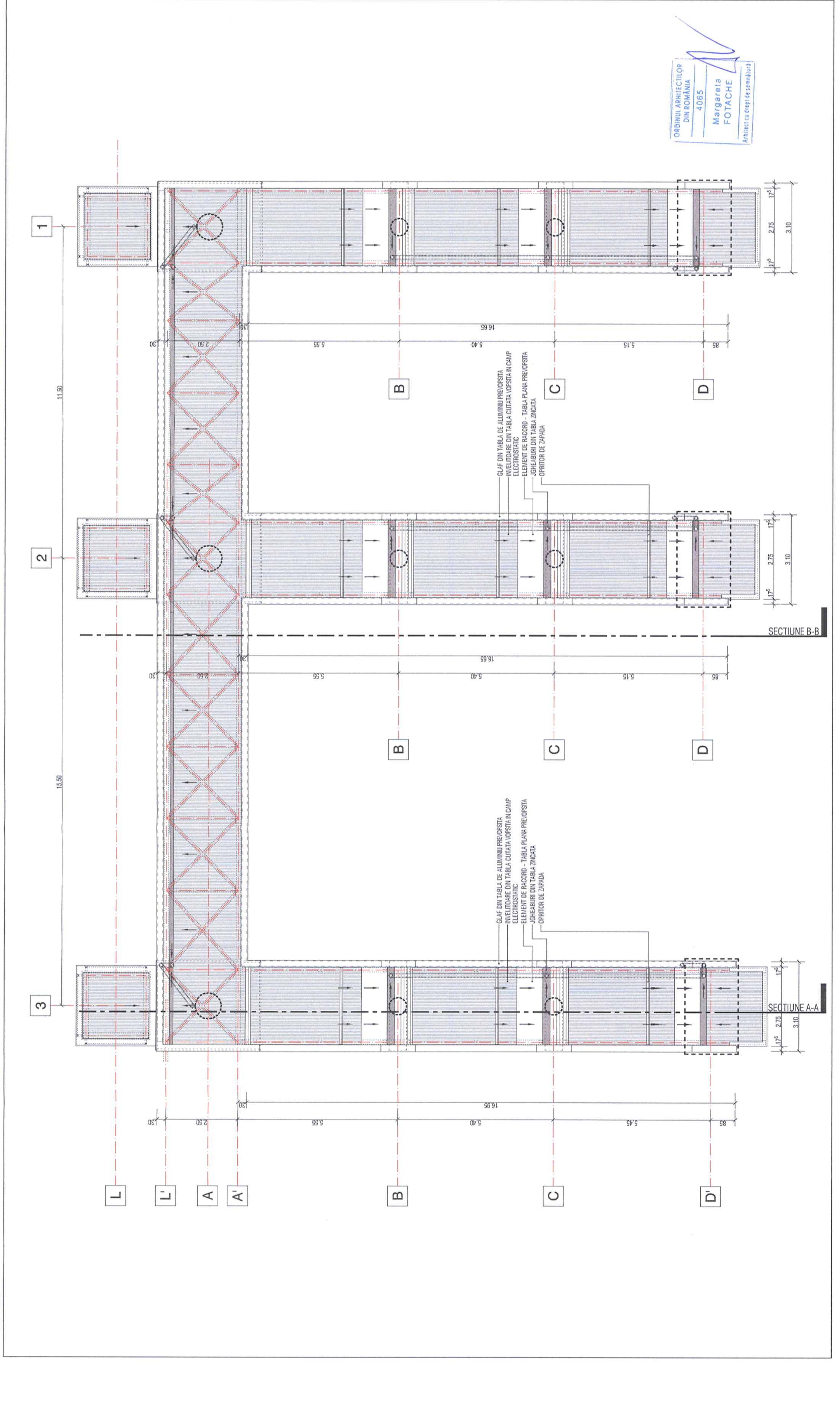
Semnatura
 Signature

Șef de echipă
 Team leader

Expert Cheie
 Key Expert

A. M. Baicu
 M. Fotache
 L. G. Baicu

01.2013
 01.2013
 01.2013
 01.2013
 01.2013



Scara / Scale:
 1:100

Revizia / Revision
 1/05.2013

Cod desen / Drawing Code
 PT.2B.04.12.AR.03.002

Nr. / No
 02/05

Denumire desen / Drawing name:
 Statio Vărădia - Pasarelă - Plan învelitoare
 Vărădia Station - Footbridge - Roof Plan

Project 9i
 35311.1

Faza / Phase:
 PTh+CS / TD+TS

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV
 Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"
 Tronsoanel 2 - B: Cap Y Bărzava - Cap Y Ilteu

"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV
 Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"
 Section 2 - B: End Y Bărzava - End Y Ilteu